

Cuscinetti assiali a sfere

Cuscinetti a sfere



MAR-GOM
www.mar-gom.it
www.produzionegomma.it



I cuscinetti assiali a sfere sono disponibili in due versioni: semplice e a doppio effetto. Concepiuti per sopportare carichi puramente assiali, motivo per cui non devono essere sottoposti a nessun tipo di carico radiale. Questa tipologia di cuscinetti è scomponibile nelle parti da cui è composta, così da facilitarne montaggio, smontaggio e manutenzione. Possono sopportare il disallineamento iniziale e le ralle interne sono dotate di foro rettificato per consentire l'accoppiamento con interferenza. Il foro della ralla esterna è ottenuto di tornitura ed è sempre più largo di quello della ralla interna.

Varianti

Disponibili nelle seguenti varianti:

- A semplice effetto: prevedono una ralla interna, una ralla esterna e un gruppo sfere e gabbia. Vincolo assiale dell'albero in una sola direzione.
- A doppio effetto: prevedono una ralla interna, due ralle esterne e due gruppi sfere e gabbia. Vincolo assiale dell'albero in entrambe le direzioni.
- *Con ralle esterne sferiche*

Limiti di temperatura

La temperatura di esercizio cuscinetti assiali a sfere può essere limitata da: stabilità dimensionale tra corona e sfere, gabbia, guarnizioni e lubrificanti.

- Ralle e sfere sono stabilizzate al calore fino a 125 °C per $d < 300$ mm, fino a 150 °C per $d > 300$ mm
- Gabbie: in acciaio e ottone; possono essere utilizzate alla stessa temperatura delle ralle e delle sfere.
- Ralla di orientabilità: in acciaio; può essere utilizzata alla stessa temperatura di esercizio delle ralle e delle sfere
- Lubrificanti: dipendono dal tipo di prodotto utilizzato

Velocità ammissibili

I valori stimati di velocità presenti nella tabella del prodotto indicano:

- La velocità di riferimento, che consente una rapida valutazione della massima velocità in funzione di un intervallo di temperatura di riferimento.
- La velocità limite, che rappresenta il limite meccanico di velocità che il cuscinetto non dovrebbe eccedere a meno che l'applicazione non sia stata adattata per supportare velocità maggiori.